

Antrag

Initiator*innen: Katrin Lüders

Titel: **Ausweitung von Tempo 30 auch auf
Hauptverkehrsstraßen**

Antragstext

1 Die KMV von Bündnis 90/Die Grünen Kiel möge die Ratsfraktion beauftragen, sich
2 dafür
3 einzusetzen, dass auf Straßen mit hoher Verkehrsbelastung bei gleichzeitigem
4 Fahrrad- und Fußgängerverkehr wie z.B. Holtenauer Straße, Knooper Weg usw.
5 durchgängig Tempo 30 eingeführt und durchgesetzt wird.

Begründung

1. In Bereichen, wo unterschiedliche Gruppen von Verkehrsteilnehmern
gemeinsam den öffentlichen Raum nutzen, steigt entsprechend die
Unfallgefahr. Je höher die durchschnittliche Geschwindigkeit, desto
größer ist das Risiko vor allem für vulnerable Gruppen wie z.B. Kinder
und Menschen mit gesundheitlichen Einschränkungen, erheblich verletzt
oder gar getötet zu werden. Die Limitierung der Geschwindigkeit für den

motorisierten Verkehr ist eine durch Studien gut belegte Maßnahme, die

Zahl von Unfällen zu reduzieren (z.B. Helsinki 2025).

2. Tempo 30 beim Kraftverkehr leistet einen Beitrag zum Klima- und

Lärmschutz

3. Tempo 30 verstetigt Studien zufolge den Verkehrsfluss, sodass insgesamt

die Fahrzeiten im MIV nur im einstelligen Prozentbereich erhöht werden.

Dies würde durch „Grüne Welle bei Tempo 30“ unterstützt werden.

4. Vermutlich werden durch Tempo 30 in der Innenstadt Autofahrer

vermehrt die Umgehungsstraßen benutzen. Dadurch könnte sich die Zahl

der Fahrzeuge insgesamt reduzieren.